

Serie 7J

Tractores John Deere



Cabina CommandView™

La cabina de los tractores John Deere Serie 7J es amplia, confortable, funcional, segura y ergonómicamente equilibrada para el operador, garantizando mayor productividad durante la jornada laboral.

Algunas características de la Cabina CommandView™:

- Monitor en la columna frontal derecha que reúne las principales informaciones para el operador
- Óptima visibilidad en todas las direcciones
- Asiento con suspensión a aire y giro de hasta 30° para mayor confort y fácil visualización del implemento
- Consola lateral que reúne ergonómicamente los principales controles y comandos (CommandCenter™)



1



El monitor de columna muestra información de utilidad como velocidad, rpm del motor, marcha seleccionada y estado de los principales componentes como TDP, bloqueo del diferencial y tracción delantera, entre otras.



CommandCenter™

2

El CommandCenter™ actúa en diversos sistemas del tractor posibilitando al operador:

- Configurar y monitorear el Sistema de Levante Hidráulico
- Ajustar la rotación máxima en el sistema FieldCruise™
- Programar las luces de trabajo y transporte
- Programar el gerenciador de implemento IMS que permite ejecutar todas las operaciones que realiza el operador pasada tras pasada, con sólo apretar un botón (subir/bajar un implemento, accionamiento de válvulas de control selectivo, aumento/disminución de la marcha seleccionada, acople/desacople de la TDP, bloqueo del diferencial y tracción delantera, etc.)
- Monitorear datos de velocidad, hectárea/hora, litros/hora, litros/hectárea, autonomía, velocidad de TDP y mucho más



3

Rendimiento Operacional

Tanque de combustible de 392 litros que permite largas horas de trabajo y pocas paradas para reabastecimiento.

4



Transmisión PowrQuad™ Plus

Los tres modelos de la serie 7J están equipados con transmisión PowrQuad™ Plus, con 16 velocidades de avance y 16 velocidades de retroceso. Esta transmisión posibilita hacer cambios de marcha sin apretar el embrague y sin interrumpir la potencia, garantizando más eficiencia en la operación. Los grupos y las marchas son seleccionados con una sola palanca de forma fácil y práctica. Además de esto, la transmisión cuenta con sistema SpeedMatching™, que localiza automáticamente la mejor marcha cuando el operador cambia de grupo, garantizando un desplazamiento suave.



El reversor del lado izquierdo del volante permite alternar la marcha hacia adelante y hacia atrás sin el uso de embrague, garantizando agilidad en las maniobras.

5



Motor John Deere

Los motores John Deere de los tractores Serie 7J son diseñados exclusivamente para operaciones agrícolas. La curva de torque está creada para dar elasticidad al tractor y permitir la rápida recuperación de rotación en situaciones de aumento de carga. Los tres modelos cuentan con motores turboalimentados y poseen acelerador electrónico.

AMS - Soluciones para la gestión agrícola

AMS es la Agricultura de Precisión de John Deere que brinda significativa reducción de costos debido a que ofrece mayor precisión en las operaciones, aumento de eficiencia en el uso de insumos y ganancias productivas. Muchos agricultores ya están buscando la tecnología de agricultura de precisión por el poco tiempo de amortización que posee. AMS John Deere es un conjunto de soluciones integradas que permite la gestión eficiente y rentable del sistema de producción agrícola, el mejor uso de todo sistema mecanizado y es de fácil manejo. Los tractores 7185J, 7205J y 7225J pueden salir de fábrica equipados con el Piloto Automático AutoTrac™ con diferentes opciones de señal, que se elegirá de acuerdo a las necesidades:

- SF1± 25cm
- SF2± 10cm
- RTK± 2,5cm
(requiere base correctora de señal que se vende por separado)



El Piloto Automático AutoTrac™ John Deere es una opción que se reflejará en los costos de producción.

Serie 7J

Tractores John Deere



Motor	7185J	7205J	7225J
Marca	John Deere	John Deere	John Deere
Modelo	PowerTech™ 6068H Diesel	PowerTech™ 6068H Diesel	PowerTech™ 6068H Diesel
Potencia	136 kW (182 hp)	150,8 kW (202 hp)	165,6 kW (222 hp)
Potencia a la TDP	116 kW (155 hp)	128 kW (172 hp)	141 kW (189 hp)
Cilindrada	6,8 L	6,8 L	6,8 L
Aspiración	Turboalimentado y posenfriado aire-aire		
Cantidad de cilindros	6	6	6
Tanque de combustible	392 L	392 L	392 L
Reserva de torque	33%	34%	36%

Transmisión			
Tipo	PowrQuad™ Plus	PowrQuad™ Plus	PowrQuad™ Plus
Marchas	16 de avance y 16 de retroceso		
Embrague	PermaClutch II™, multidisco enfriado en baño de aceite		
Accionamiento	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Traba de diferencial	De accionamiento electrohidráulico		

Sistema hidráulico			
Tipo	Centro cerrado	Centro cerrado	Centro cerrado
Bomba tipo	Pistones axiales	Pistones axiales	Pistones axiales
Caudal máximo	121 L/min	121 L/min	174 L/min
Presión máxima	214 kgf/cm²	214 kgf/cm²	214 kgf/cm²
Control remoto	3 válvulas	3 válvulas	3 válvulas

Dirección	7185J	7205J	7225J
Tipo	Hidrostática con sensor de carga "Load Sensing"		
Frenos			
Tipo	De discos en baño de aceite		
Accionamiento	Hidráulico autoajustables	Hidráulico autoajustables	Hidráulico autoajustables

Rodados			
Opción 1			
- Delanteros	600/65R28 (R1)	600/65R28 (R1)	16.9-30 (R1)
- Traseros	710/70R38 (R1)	710/70R38 (R1)	20.8-42 (R1) Dual
Opción 2			
- Delanteros	16.9-30 (R1)	16.9-30 (R1)	-
- Traseros	20.8-42 (R1) Dual	20.8-42 (R1) Dual	-

Contrapesos			
Cantidad	4 delanteros	8 delanteros	8 delanteros

Misceláneas			
Soporte para contrapesos delanteros	Sí	Sí	Sí
Caja de herramientas y llave cruz	Sí	Sí	Sí
Guardabarros delanteros	Sí	Sí	Sí
Manual del operador	Sí	Sí	Sí

Toma de potencia	7185J	7205J	7225J
Tipo	Independiente	Independiente	Independiente
Accionamiento	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Régimen estándar	540/1000 rpm	540/1000 rpm	540/1000 rpm

Puesto de comando			
Cabina con A/C	Sí	Sí	Sí
Estructura antivuelco	Sí	Sí	Sí
Asiento con regulación vertical y horizontal y suspensión a aire	Sí	Sí	Sí
Monitor de desempeño			
CommandCenter™	Sí	Sí	Sí
Radio/CD	Sí	Sí	Sí
Espejos retrovisores externos	Sí	Sí	Sí
Acelerador manual y de pie	Sí	Sí	Sí
Piloto automático			
AutoTrac™ Ready	Opcional	Opcional	Opcional
Sistema IMS para operaciones automáticas en cabeceras	Sí	Sí	Sí

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto, contáctenos en:
www.JohnDeere.com.ar
www.JohnDeere.com/jdla